



IDE_086/2026

Informativo de Declaração Exclusividade

09/10/2026

EMPRESA: DGS INDUSTRIAL LTDA.

Solicitamos às empresas nacionais fabricantes dos produtos ou similares abaixo citados que se manifestem, com a devida comprovação e nos termos de nossa Norma de Emissão de Declaração de Exclusividade, em até 05 dias úteis após a divulgação deste informe (até 18h do dia 16/10/2026). Decorrido este prazo e não havendo manifestações em contrário, será expedida a respectiva declaração.

1- DGS Balsa e seus submodelos Descrição: Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), modelo DGS Balsa, e seus submodelos, com comprimento de 6,00 a 12,00 metros, construídas a partir de um processo híbrido utilizando tanto materiais em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW) quanto materiais em High-Density Polyethylene (HDPE), com sistema de Mitigação de Atritos Removível (SISMAR).

Informações adicionais: O modelo DGS Balsa e seus submodelos possui seu processo construtivo baseado na tecnologia Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), desenvolvida pela DGS.

2- DGS 450 e seus submodelos Descrição: Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), modelo DGS 450, e seus submodelos, com comprimento de 4,50 a 4,90 metros, construídas a partir de um processo híbrido utilizando tanto materiais em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW) quanto materiais em High-Density Polyethylene (HDPE), com sistema de Mitigação de Atritos Removível (SISMAR).

Informações adicionais: O modelo DGS 450 e seus submodelos possui seu processo construtivo baseado na tecnologia Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), desenvolvida pela DGS.

3- DGS 500 e seus submodelos Descrição: Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), modelo DGS 500, e seus submodelos, com comprimento de 5,00 a 5,90 metros, construídas a partir de um processo híbrido utilizando tanto materiais em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW) quanto materiais em High-Density Polyethylene (HDPE), com sistema de Mitigação de Atritos Removível (SISMAR).

Informações adicionais: O modelo DGS 500 e seus submodelos possui seu processo construtivo baseado na tecnologia Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), desenvolvida pela DGS.

4- DGS 600 e seus submodelos Descrição: Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), modelo DGS 600, e seus submodelos, com comprimento de 6,00 metros, construídas a partir de um processo híbrido utilizando tanto materiais em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW) quanto materiais em High-Density Polyethylene (HDPE), com sistema de Mitigação de Atritos Removível (SISMAR).

Informações adicionais: O modelo DGS 600 e seus submodelos possui seu processo construtivo baseado na tecnologia Embarcação Tubular Rígida



Híbrida (ETRH), desenvolvida pela DGS. autentique.com.br/20b875c689d64c0a6e38e6a2b17ce6fba26f1561789030955 pg. 1 de 3

5- DGS 680 e seus submodelos Descrição: Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), modelo DGS 680, e seus submodelos, com comprimento de 6,20 a 6,95 metros, construídas a partir de um processo híbrido utilizando tanto materiais em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW) quanto materiais em High-Density Polyethylene (HDPE), com sistema de Mitigação de Atritos Removível (SISMAR).

Informações adicionais: O modelo DGS 680 e seus submodelos possui seu processo construtivo baseado na tecnologia Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), desenvolvida pela DGS.

6- DGS 700 e seus submodelos Descrição: Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), modelo DGS 700, e seus submodelos, com comprimento de 7,00 a 7,50 metros, construídas a partir de um processo híbrido utilizando tanto materiais em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW) quanto materiais em High-Density Polyethylene (HDPE), com sistema de Mitigação de Atritos Removível (SISMAR).

Informações adicionais: O modelo DGS 700 e seus submodelos possui seu processo construtivo baseado na tecnologia Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), desenvolvida pela DGS.

7- DGS 777 e seus submodelos Descrição: Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), modelo DGS 777, e seus submodelos, com comprimento de 7,60 a 8,50 metros, construídas a partir de um processo híbrido utilizando tanto materiais em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW) quanto materiais em High-Density Polyethylene (HDPE), com sistema de Mitigação de Atritos Removível (SISMAR).

Informações adicionais: O modelo DGS 777 e seus submodelos possui seu processo construtivo baseado na tecnologia Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), desenvolvida pela DGS.

8- DGS 888 e seus submodelos Descrição: Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), modelo DGS 888, e seus submodelos, com comprimento de 8,60 a 9,70 metros, construídas a partir de um processo híbrido utilizando tanto materiais em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW) quanto materiais em High-Density Polyethylene (HDPE), com sistema de Mitigação de Atritos Removível (SISMAR).

Informações adicionais: O modelo DGS 888 e seus submodelos possui seu processo construtivo baseado na tecnologia Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), desenvolvida pela DGS.

9- DGS 999 e seus submodelos Descrição: Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), modelo DGS 999, e seus submodelos, com comprimento de 9,80 a 10,50 metros, construídas a partir de um processo híbrido utilizando tanto materiais em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW) quanto materiais em High-Density Polyethylene (HDPE), com sistema de Mitigação de Atritos Removível (SISMAR).

Informações adicionais: O modelo DGS 999 e seus submodelos possui seu processo construtivo baseado na tecnologia Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), desenvolvida pela DGS.



autentique.com.br

20b875c689d64c0a6e38e6a2b17ce6fba26f1561789030955 pg. 2 de 3

10- DGS 1000 e seus submodelos Descrição: Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), modelo DGS 1000, e seus submodelos, com comprimento de 9,80 a 10,50 metros, construídas a partir de um processo híbrido utilizando tanto materiais em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW) quanto materiais em High-Density Polyethylene (HDPE), com sistema de Mitigação de Atritos Removível (SISMAR).

Informações adicionais: O modelo DGS 1000 e seus submodelos possui seu processo construtivo baseado na tecnologia Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), desenvolvida pela DGS.

11- DGS 1100 e seus submodelos Descrição: Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), modelo DGS 1100, e seus submodelos, com comprimento de 10,80 a 11,90 metros, construídas a partir de um processo híbrido utilizando tanto materiais em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW) quanto materiais em High-Density Polyethylene (HDPE), com sistema de Mitigação de Atritos Removível (SISMAR).

Informações adicionais: O modelo DGS 1100 e seus submodelos possui seu processo construtivo baseado na tecnologia Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), desenvolvida pela DGS.

12- DGS 1200 e seus submodelos Descrição: Descrição: Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), modelo DGS 1200, e seus submodelos, com comprimento de 11,20 a 12,50 metros, construídas a partir de um processo híbrido utilizando tanto materiais em Ultra-High-Molecular-Weight Polyethylene (UHMW) quanto materiais em High-Density Polyethylene (HDPE), com sistema de Mitigação de Atritos Removível (SISMAR).

Informações adicionais: O modelo DGS 1200 e seus submodelos possui seu processo construtivo baseado na tecnologia Embarcação Tubular Rígida Híbrida (ETRH), desenvolvida pela DGS.
